

ELEGANCJA

TRWAŁOŚĆ

KOMFORT

BORA 838

Dzisiejsza wersja jachtu BORA 838, spośród aktualnych nowości międzynarodowego gremium seryjnych jachtów – już na pierwszy rzut oka – wyróżnia się smukłą sylwetką kadłuba i wyrazistym wzniosem pokładu.

Nic w tym dziwnego, gdyż powstała – w trakcie wieloletniego unowocześniania hydrodynamiki kadłuba, stylistyki i funkcjonalności pokładu i wnętrza – na bazie jachtu Kormoran, projektu znanego polskiego konstruktora Aleksandra Powałajewa.

Jednak to, co przede wszystkim wyróżnia BOREę na tle większości jachtów morskich, to długi na 3/4 długości kadłuba, niski fałszkil – całkowite zanurzenie kadłuba BORY 838 z podniesionym mieczem wynosi jedynie 65 cm.

Daje to komfort bezpiecznego żeglowania po akwenach niedostępnych dla „kilerów”, w tym wielu zatok i portów dających szybkie schronienie. Dodatkowym walorem posiadania fałszkila jest możliwość do samodzielnego wodowania jachtu na slipie.

Dzięki rozwiązaniu z uchylnym mieczem w połączeniu z zewnętrznym balastem w fałszkilu, BORA 838 zasięgiem żeglugi obejmuje zarówno akweny śródlądowe jak i morskie, a jej szerokość 2,55 m pozwala na transport po drogach całej Europy bez specjalnych zezwoleń.

Tym samym osiągają Państwo możliwość wielkiej różnorodności akwenów, bez konieczności rezygnowania z przyjemności i komfortu.

Zarówno fałszkil jak i skrzynia miecza uchylnego są połączone monolitycznie z kadłubem, a ołowiany balast w nim umieszczony, jest właminowany jeszcze w trakcie formowania kadłuba. Tak solidne rozwiązanie zapewnia znakomitą ochronę dna kadłuba przed uszkodzeniem i bez wątpienia, w mniejszym stopniu naraża załogę na ewentualne korzystanie ze środków ratunkowych.



BORA 838

BORA 838 dowodzi, że stylowe, przytulne wnętrze może harmonizować z dzielnością morską i wielką przyjemnością żeglowania.

Właściwe rozplanowanie wnętrza BORA sprawia, że nawet wielotygodniowy pobyt na jachcie może być przyjemnym przeżyciem urlopowym.

Wybudowa w mahoniu, teaku lub cherry, z możliwością zmian w wykładzie wnętrza:

- Do wyboru - kabina dziobowa zamykana lub z grodzią otwartą na mesę.
- Duży stół w mesie z uchylnymi bocznymi częściami.
- Wygodna łazienka z umywalką, WC i opcjonalnie prysznicem - dzięki asymetrycznie wykonanej zejściówce.
- Wysokość 1,8 m w mesie przy zejściówce.



- Liczne schowki i bakisty, mieszczące wystarczającą ilość bagażu i żywności dla kompletu załogi w czasie długiego rejsu.
- Szafa w łazience na mokre ubrania z wentylacją grawitacyjną i z odpływem do zęży.
- Przestronne koje do spania – jak na standardy jachtu o szerokości 2,55 m.
- Funkcjonalny kambuz z szufladami i z szafkami, wraz z 2-palnikową kuchenką gazową lub spirytusową – na kardanie.
- Bardzo dobre oświetlenie wnętrza zarówno światłem dziennym, jak też ekonomicznym LED po zmroku.
- Duże możliwości personalizacji całego jachtu.



BORA 838





BORA 838

Dane techniczne:

Kategoria projektowa	B - 5 osób
Długość całkowita z trapem	8.98 m
Długość kadłuba	8.38 m
Długość K LW	7.64 m
Szerokość	2.55 m
Szerokość K LW	2.35 m
Wysokość nad K LW	11.70 m
Wysokość masztu od pokładu	10.10 m
Wysokość w kabinie przy zejściówce	1.80 m
Zanurzenie min. / max.	0.65 / 1.57 m
Balast w fałszkilu + miecz	750 kg + 120 kg
Wyporność	3 700 kg
Waga jachtu pustego	2 850 kg
Powierzchnia ożaglowania	Grot 18.88 m ² Genua 14.07 m ²
Silnik diesla Yanmar 2YM15	14 KM
Zbiornik paliwa	42 l
Zbiornik wody świeżej	100 l
Zbiornik wody czarnej	60 l
Konstruktor	Aleksander Powalajew & Bora Yachts



BORA 335

... STARSZA SIOSTRA
małej BORY 838



BORA 335

BEZPIECZEŃSTWO

- sztywna konstrukcja - kadłub wykonany w technologii infuzji próżniowej, grodzie laminowane dwustronnie
- fałszkil (1750 kg) - kręgosłup jachtu - ochrona dna, śruby napędowej silnika i steru
- solidne wymiary takielunku pozwalające uniknąć „zmęczenia materiału”
- bezproblemowe refowanie żagli niezależnie od kierunku wiatru

KOMFORT

- poczucie niezawodności
- prawdziwa przyjemność żeglowania niezależnie od pogody
- obsługa żagli w jednakowym stopniu jest możliwa dla sternika jak i załogi

STYL

- subtelny powiew nowoczesności w harmonii z klasyką





BLISKOŚĆ NATURY

- fałszkil - łagodnie od dziobu przyrastający do kadłuba - w połączeniu z uchylnym mieczem i sterem, daje nam, możliwość zejścia na suchy ląd w stopniu jedynie nieznacznie trudniejszym niż ma to miejsce w przypadku pływania typową „miecówką”

JACHT PRZYJAZNY ZAŁODZE - DBAŁOŚĆ O SZCZEGÓŁY

- elegancki kosz dziobowy zespolony z praktycznym trapez, w połączeniu z otwieranymi stopniami sprawia, że zejście na pomost jest wygodne i bezpieczne
- umieszczony pod trapez prowadnik z kotwicą, wraz z ukrytą pod pokładem windą kotwiczną, nie wadzą stopom w drodze na dziób i suchy ląd
- siedzisko na koszu dziobowym to wygodne miejsce dla „oka na dziobie statku”
- listwa odbojowa z włókna węglowego - efektowna i wytrzymała - zdobi i chroni
- luki zlicowane są z powierzchnią pokładu, a fały pod nim ukryte - rozwiązania zarówno nowoczesne, efektowne jak i też zwiększające komfort prac przy takielunku i kąpielii słonecznych na dużym dachu nadbudówki
- szerokie półpokłady zapewniają wygodną komunikację
- szoty foka i grota, manetka silnika, przyciski wind kotwic i steru dziobowego - wszystko to, sternik ma w zasięgu ręki, co czyni jacht gotowym do jednoosobowej żeglugi
- drabinka rufowa ma wygodne płaskie stopnie i możliwość otwierania z wody - na wypadek nieoczekiwanej kąpielii



BORA 335

BEZPIECZEŃSTWO

- solidne uchwyty we właściwych miejscach
- wystające elementy zabudowy wyraźnie zaoblone
- schody i podłoga z teaku - nielakierowane dla zapewnienia doskonałej przyczepności

KOMFORT

- przestronne, przytulne wnętrze
- wygodne kanapy z ergonomicznymi oparciami
- dużo naturalnego światła - po odsłonięciu rolet i zasłon
- bogaty pakiet wyposażenia „hotelowego” w standardzie

STYL

- harmonijne połączenie solidności i trwałości wykonania z estetyką detali
- ograniczona do minimum obecność widocznego laminatu





PRZEMYŚLANE ROZWIĄZANIA

- oświetlenie wnętrza LED w kilku konfiguracjach: intensywne sufitowe włączane parami po dwie lampy; kinkiety na grodziach; liniowe, subtelnie wydobywające się spod szafek za oparciami w mesie
- wszystkie zawiasy szafek i kabin ukryte
- brak wysokich progów w drzwiach między kabinami
- dekle koi w mesie blokowane w pozycji otwartej zapewniają wygodne sztauowanie bagaży
- naturalna wentylacja wszystkich szafek, bakist i spódów materacy - dzięki licznym otworom w grodziach, deklach od dziobu, aż po rufę - zapobiega skraplaniu, stęchliźnie i powstawaniu nieprzyjemnych zapachów
- wszystkie zbiorniki i akumulatory umiejscowione poniżej linii wody w naturalny sposób przyczyniają się do poprawy stateczności

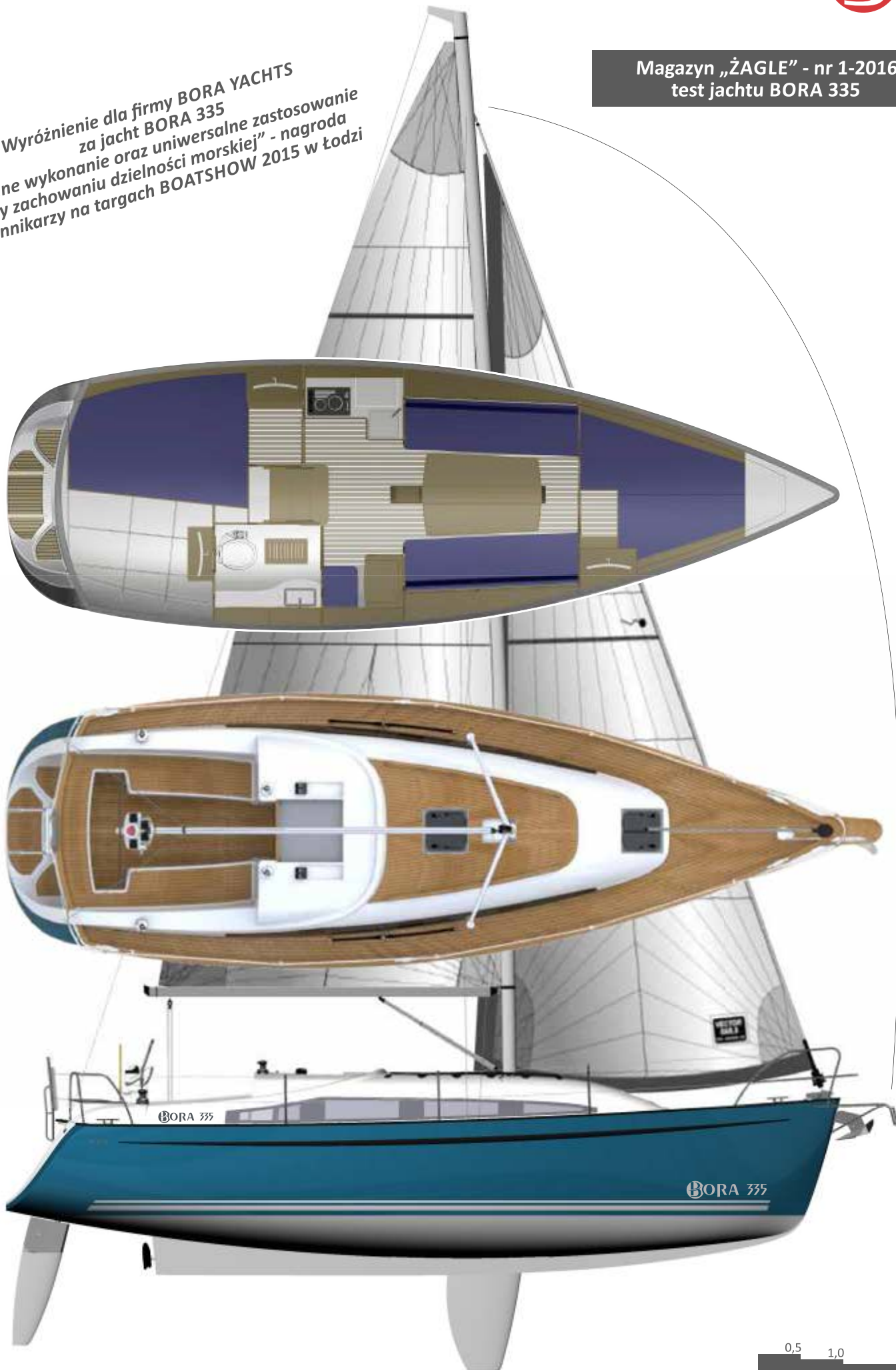
DANE TECHNICZNE

Kategoria projektowa	A - 6 osób
Długość całkowita z trapem	10.50 m
Długość kadłuba	9.78 m
Długość KLW	8.86 m
Szerokość	3.18 m
Szerokość KLW	2.74 m
Wysokość nad KLW	14.20 m
Wysokość masztu od pokładu	12.50 m
Wysokość w kabinie przy zejściówce	1.91 m
Wysokość w kabinie przy pilersie	1.87 m
Zanurzenie min. / max.	0.65 / 1.78 m
Balast w fałszkilu + miecz uchylny	1 750 kg + 180 kg
Wyporność	6 400 kg
Waga jachtu pustego	5 130 kg
Powierzchnia ożaglowania	Grot 26.73 m ² Genua 20.16 m ²
Silnik diesla Yanmar 3YM20	21 KM
Zbiornik paliwa	92 l
Zbiornik wody świeżej	232 l
Zbiornik wody czarnej	68 l
Konstruktor	Jacek Wąsowski



Wyróżnienie dla firmy BORA YACHTS
za jacht BORA 335
„Solidne wykonanie oraz uniwersalne zastosowanie
przy zachowaniu dzielności morskiej” - nagroda
dziennikarzy na targach BOATSHOW 2015 w Łodzi

Magazyn „ŻAGLE” - nr 1-2016
test jachtu BORA 335





STOCZNIĄ JACHTOWĄ **BORA YACHTS**

BORAYACHTS.COM [FACEBOOK.COM/BORAYACHTS](https://facebook.com/borayachts)

ul. myśliwska 2A 05-126 NIEPORĘT polska

[info@BORAYACHTS.COM](mailto:info@borayachts.com) T. (+48) 602 384 520