

Variante B – Festkiel aus Eisenguß, mit Epoxidfarbe im Spritzverfahren grundiert, gespachtelt und mit Epoxid beschichtet)

inkl. Einbaumotor Yanmar-Diesel und 19 % MwSt.

Variante BS – Ballast-Schwert; Außenballast (750 kg Blei) in durchgehendem, mit dem Rumpf monolithisch integrierten GFK-Flachkiel; profiliertes, 120 kg schweres GFK-Schwenkschwert, leichte Bedienung des Schwertfalls vom Cockpit aus über Talje mit gelagerten Blöcken

inkl. Einbaumotor Yanmar-Diesel und 19 % MwSt.

Rumpf

in Vakuum-Infusion-Verfahren aus Glasfasermatten, Glasfasergewebe und osmoseresistentem Isophtal-Polyesterharz hergestellt. Über der Wasserlinie als GFK-Sandwich mit porengeschlossenem PVC-Schaumkern (Divinycell) für Kälte-Wärme- und Schallisolierung; Boden aus Massivlaminat mit anlaminierter Bodensektion (Bodenwrangen mit integriertem Motorfundament); sämtliche Schotten beidseitig an die Bordwände und Bodenwrangen anlaminiert
Farbe: verkehrsweiß RAL 9016

Deck

sorgfältig in Handauflegeverfahren laminiert, teilweise als Sandwichkonstruktion mit porengeschlossenem PVC-Schaumkern (Divinycell), von 5 mm auf 10 mm verstärktes Massivlaminat unter allen Beschlägen

Farbe: verkehrsweiß RAL 9016

- verstärktes Massivlaminat unter allen Beschlägen
- sämtliche Beschläge aus nichtrostendem Stahl AISI 316 L (V4A)
- Bugplattform mit massivem Ankerbeschlag mit Führungsrollen für 12,5 kg Delta-Anker
- Seereling mit 2 Relingdurchzügen, Höhe 61 cm
- Bugkorb mit Trittstufe, Heckkorb
- 2 Handläufe aus Teak auf dem Kajütdach
- Niro – Heckbadeleiter, klappbar, mit 4 Stufen
- Maststütze für gelegten Mast
- 4 Niro – Belegklampen 250 mm lang
- 2 Genua-Schlitten – BARTON oder SPRENGER
- 2 selbstholende Genua-Schotwünschen HARKEN STA20
- selbstholende Fallwisch HARKEN STA20 und Winschkurbel
- Fallstopper und Fallumlenkblöcke – LEWMAR
- Vorschiffsluke LEWMAR LP 40
- 8 Kajütfenster mit # 8 mm getönten durchgehenden PLEXIGLAS – Scheiben
- Niedergang mit Teakrahmen, Steckschott aus getöntem #10 mm PLEXIGLAS, GFK Schiebeluk
- Antirutschflächen aufgeklebt an Deck (grau oder beige von Fa.TBS)
- Cockpitboden, Cockpitsitze und 3 Heckstufen aus Teak
- Fenderleiste aus Teak
- Baskisten:
 - Ankerkasten (150L)
 - abschließbare Baskiste unter dem Cockpitsitz (180 L)
 - abschließbare Baskiste unter der Cockpitboden (280 L)
 - belüftete Baskiste für zwei 3 kg Gasflaschen

Ballast Modell B – Festkiel aus Gusseisen (650 kg), mit Epoxid grundiert und beschichtet

Modell BS – Außenballast (750 kg Blei) fest in durchgehendem Flachkiel einlaminiert, profiliertes Schwenkschwert aus GFK, 120 kg, Schwertfall im Cockpit

Ruder – Schaftruder vorbalanciert, profiliertes Ruderblatt, Pinne aus Teak (Leimholz), Ruderlager von JEFA (wartungsfreie Rollenlager), aufholbares Ruderblatt mit Sicherheitsklemme bei BS-Modell

Rigg

- Mast aus eloxiertem Aluminium, Länge 10m, 1 Paar Saling, 7/8 - oder topgetakelt
- Großbaum aus eloxiertem Aluminium
- Vorstag, Wanten aus Φ 5 mm Niro-Seil, Achterstag mit Talje
- Laufendes Gut zum Cockpit geführt

Segel

- Durchgelattetes Großsegel 19 m² mit gelagerten Mastrutscher für Segellaten
- Schnellreffsystem für zwei Reffs aus dem Cockpit zu bedienen
- Lazy-Jack und Lazy-Back aus UV – beständigem Stoff
- Genua 14 m²
- Genua- und Großschoten

Motor

- Einbau-Dieselmotor Yanmar 2YM15 - 10,3 KW (14 PS) im schallgedämpften Motorraum
- Zweikreiskühlung, Seewassereinlass mit Filter, nasse Auspuffanlage mit Schalldämpfer, Schwanenhals
- Belüftungsventil
- Wellenanlage mit faltbarem 2-Flügel-Propeller 15 x 11" FLEXOFOLD
- belüftete Motorraum und Batteriekammer
- im Süll eingelassene und mit Plexiglas geschützte Instrumententafel mit Drehzahlmesser, Stundenzähler,
- Kontrolllampen für Kühlwasser- und Öltemperatur, Ladestromkontrolle
- Einhebelschaltung im Cockpit
- Kraftstoffanlage: 42 L Kunststofftank, Absperrventil, Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, Füllanzeige,
- Einfüllstützen, Entlüftungsstützen
- Starterbatterie HAZE AGM 60 Ah mit Ladeinstallation

Elektrische Installation (12 V) und Navigation

- Bordbatterie HAZE AGM 116 Ah, Hauptschalter
- Hauptschalttafel mit Schalter und automatischen Sicherungen
- 12 V Steckdose und zweifach USB
- Innenbeleuchtung – LED
- BSH-Positionsbeleuchtung von AQUA SIGNAL: Ankerlaterne am Masttop, Zweifarbenbuglaterne, Hecklicht, Dampferlicht
- Kompass PLASTIMO CONTEST 101 mit Beleuchtung

Wasser- und Bilgeinstallation

- Frischwasserdruckanlage – Niro 100 L Frischwassertank, Füllstützen am Deck, 2 verchromte Wasserhähne in Pantry und Toilette, elektrische Wasserpumpe (12V), Druckausgleichbehälter, PVC-Leitung
- Elektrische Bilgepumpe mit automatischem Schwimmschalter
- Mechanische Bilgepumpe im Cockpit

Innenausbau Holzausbau aus hochwertigem Bootsbausperrholz mit Mahagoni furniert und mehrfach mit 2-Komponenten Polyurethanlack lackiert

Salon

- Schränke mit Türen
- Klapptisch
- Einzelkoje auf der Backbordseite, als Doppelkoje nutzbar
- Sitzbank für 2 Personen auf der Steuerbordseite,
- große Staufächer mit Aufstellsicherungen im Salon
- große Staufächer unter der Vorschiffs- und Hundekoje
- Holzfußboden im Salon
- Niedergangstufen mit Antirutschstreifen aus Teak
- Niro-Maststütze

Kombüse

- Pantrymodul, Spüle mit Abfußleitung und Absperrventil
- Schneidebrett / Abdeckplatte der Spüle
- Schrank über dem Kocher
- Schrank mit drei Ablagen rechts vom Kocher
- zwei Schränke und zwei Schubladen unter dem Kocher und der Spüle
- komplette Gasanlage: kardanisch aufgehängter zweiflammiger Gaskocher mit 2 Topfhalter, Druckminderer, belüftete Gasflaschenbackskiste im Cockpit mit Abfluss (ohne Gasflaschen) oder
- zweiflammiger Spirituskocher ORIGO 3000, kardanisch aufgehängt mit 2 Topfhalter
- Raumlüfter aus Niro – Modell „Porthos“ von Fa. VETUS

Separate Vorschiffskajüte

- Doppelkoje
- Schränke an den Bordwänden
- Raumlüfter aus Nirosta

Einzelachterkoje – Hundekoje

- Baxskisten unter der Liegefläche
- Ablagen an den Bordwänden
- Beleuchtung

Toilettenraum

- GFK -Modul mit Waschbecken und Abfußleitung mit Absperrventil
- Schrank für Ölzeug
- Schrank unter dem Waschbecken
- Schrank über dem Waschbecken
- Ablage neben dem WC
- Chemietoilette Porta- Potti mit 20L Tank
- Stauraum hinten der Toilette
- Raumlüfter aus Nirosta

Polster

- Komplette Polsterauflagen für Kojen und Sitzflächen - viele Muster zur Auswahl
- Gepolsterte Rücklehnen im Salon
- Bordwände mit Velourstoff verkleidet
- Deckenverkleidung – weiße, abwaschbar gepolsterte Paneele aus Kunstleder

Garantie

Die Yacht wurde, gemäß der CE – Norm für die Entwurfskategorie B konstruiert und gebaut.
Für sämtliche bei der Werft eingebaute Teile wird eine Garantie von 36 Monaten gewährt.
Für GFK - 5 Jahre Garantie Osmosefreiheit und Strukturmängel.

Vertreter in Deutschland:

ANDREAS WOZNIAK

Paul-Klee-Str. 8 , 22115 Hamburg | AB: 040 / 71 58 031 | Mobil: 0157 / 555 20 146
e-mail: info@yachthandel-wozniak.de | www.borayachts.de

Yachtwerft:

BORA YACHTS SP. Z O.O.

Ul. Myśliwska 2A | 05-126 Nieporęt | Polen | +48 604 258 765
e-mail: info@borayachts.com | www.borayachts.com