

**Rumpf** hergestellt in Vakuum-Infusion-Verfahren aus Glasfasermatten, Glasfasergewebe und osmoseresistenten Isoptal-Polierharz; über der Wasserlinie als GFK-Sandwich mit porengeschlossenem PVC-Schaumkern (Divinycell) für Kälte-, Wärme- und Schallisierung; Boden aus Massivlaminat mit anlaminierter Bodensektion (Bodenwrangen mit integriertem Motorfundament)

- Osmoseschutz ( 4 Schichten Epoxidgrundierung) und Antifouling ( 2 Schichten )
- Außenballast (1600 kg Blei) in durchgehendem, mit dem Rumpf monolithisch integrierten GFK-Flachkiel
- profiliertes GFK-Schwenkschwert (180 kg), leichte Bedienung des Schwertfalls vom Cockpit aus über Talje mit gelagerten Blöcken
- sämtliche Schotten beidseitig an die Bordwände und Bodenwrangen anlaminert

**Deck** sorgfältig in Handauflegeverfahren laminiert, teilweise als Sandwichkonstruktion mit porengeschlossenem PVC-Schaumkern (Divinycell), verstärktes Massivlaminat unter allen Beschlägen; Antirutschflächen von Fa.TBS

- sämtliche Beschläge aus nichtrostendem Stahl AISI 316 L (V4A)
- Bugplattform mit solidem Ankerbeschlag und Führungsrollen für Kette und Leine; Befestigungsöse für Genaker- oder Code Zero; Bugleiter mit zwei Stufen
- geteilter Ankerkasten: separate Kammern für Ankerkette / Ankerseil, sowie Festmacher und Fender
- zwei Lenzer mit Lenzröhren zum Wasserablauf vom Deck, damit keine Regenstreifen auf dem Rumpf entstehen können
- Handläufe auf dem Kajütdach, Handgriffe am Niedergang und Fußreling aus Teak
- Niedergang mit Teakrahmen, abschließbares Steckschott aus getöntem #12 mm PLEXIGLAS, teleskopisch ausziehbares GFK Schiebeluk
- Fenderleiste aus Kohlenfaser
- 4 Kajütfenster mit durchgehende Scheiben aus 12 mm starkem je Bordseite, getöntem PLEXIGLAS; optional zum Öffnen (Lewmar Portlight)
- Seereling mit 6 Relingstützen und 2 Relingdurchzügen
- 6 solide Niro-Belegklampen
- nach vorne offener Bugkorb; Heckkörbe mit Sitzen in Teak
- Maststütze für gelegten Mast am Heck
- Genua-Schlitten von Selden (optional vom Cockpit aus stufenlos verstellbar)
- 2 Genua-Schotwünschen – 2-Gang, selbstholend, Typ Antal 40 XT
- 2 Fallenwünschen Antal 30 XT + 10 Fallenstopper von Antal
- 2 eingelassene Decksluken Lewmar Flush (Größe 44): Vorschiff und Salon
- 2 Decksluken Lewmar (Größe 10): Nasszelle und Kombüse (alternativ Fenster zum Öffnen)
- große Heckbadeplattform; 2-teilige, klappbare Badeleiter mit breiten Stufen, 3 Handgriffe, elegant eingelassene Scharniere

**Cockpit** selbstlenzend, 2,50 m lang mit 2,15 m langen Sitzbänken

- Sitzflächen im Cockpit, Cockpitboden und Badeplattform in Teak
- abschließbare Baksisten: flache Baksiste backbords unter dem Cockpitsitz und tiefe, große Baksiste steuerbords mit Schränken und Ablagen; belüftete Baksiste mit Abfluss für zwei 3 kg Gasflaschen
- breiter Steuermannsitz mit 15-25° geneigten Teilen des Cockpitbodens, Seitenteile zum Öffnen für leichten Ausstieg über die Badeplattform

#### **Steuerstand**

- Lewmar-Steuersäule mit zuverlässigem mechanischen Getriebe
- mit Leder überzogenes Steuerrad mit Arretierung
- Konsole mit diversen Elektroschalter und Multifunktionsanzeige Raymarine i70; Platz für weitere Displays (GPS, Autopilot, u.ä.)
- Magnetkompass Plastimo Offshore mit Beleuchtung
- Einhebelschaltung des Motors
- Großschottalje und Schotwünschen vom Steuerstand bedienbar

**Ruder** - vorbalanciertes Schafruder mit profiliertem und aufholbarem Ruderblatt; Niederholer mit Sicherheitsklemme, Ruderkocker aus stabilem, nahtlosen Niro-Rohr (AISI 316L); wartungsfreie Rollenlager von JEFA; Notpinne

**Stehendes und Laufendes Gut** aus Komponenten der renommierten, schwedischen Fa. SELDEN

- 12,5 m hohe Mast (Profil „C175“) mit 2 Paar Salinge
- Wanten, fester Achterstag, Wantenspanner mit Gewindehülsen aus Bronze BA1032
- Fockrollreffanlage „FURLEX 204S“ von SELDEN
- Einleinenreffsystem des Großsegels im Großbaum (Profil B135) mit je eine Reffleine für den 1. und 2. Reff (SELDEN)
- Windex Windanzeiger auf dem Masttop
- Flaggleinen unter den Salingen
- Großschottalje 1:4/1:8 und Fockschoten
- sämtliche Fallen und Reffleinen unter dem Deck ins Cockpit umgelenkt

**Segel** Material Fibercon Pro Radial 280 g/m<sup>2</sup>, triradialer Schnitt, UV-Schutz

- Großsegel 26,73 m<sup>2</sup>, 4 durchgehende Segellatten mit gelagerten Mastrutscher von Fa. Rutgerson; LAZY JACK mit Segeltasche
- Rollgenua 20,16 m<sup>2</sup> mit UV-Schutzstreifen

**Innenausbau** aus hochwertigem Bootsbausperrholz mit Mahagoni Sapella furniert (optional Teak, Amerikanische Kirsche, Esche) und mehrfach mit 2-Komponenten Polyurethanlack seidenmatt lackiert; alle Türscharniere eingelassen, dadurch von außen unsichtbar

- Niedergangsstufen und Kajüttboden aus Teak
- Deckenpaneele aus Kunstleder (optional weiß lackierte Sperrholzpaneele mit gefrästen Streifen)
- 11 cm hohe Polster aus Zweischichtschaumstoff (10 cm fester und 1 cm weicher Schaumauflage)
- belüftete Stauräume unter den Kojen
- zahlreiche, sinnvoll angebrachte Handgriffe
- Vorhänge an allen Fenster und Rollos mit Mückennetz an allen Luken
- zusätzliches Steckschottteil mit Mückennetz

#### **Salon**

- Stehhöhe 191 cm am Niedergang bis 187 cm am Hauptschott
- 2 Sitzbänke mit Rückenlehnen (Länge 2,05 m), Salontisch mit 2 klappbaren Flügel; Stauräume hinter und unter den Sitzbänken
- Navigationsecke und Schalttafel steuerbords

#### **Kombüse**

- große Arbeitsfläche aus robustem Compositmaterial Corian / Staron
- Kühlbox Isotherm(40L / 12V / 45W) mit Danfoss-Kühlkompressor
- Nirosta-Spüle mit Abdeckplatte aus Corian + Schneidebrett
- kardanisch aufgehängter Gaskocher (optional Gasherd mit Backofen), Sicherheitsventil auf der Gasleitung
- Lüftung über Deckschlucke über dem Kocher oder Fenster zum Öffnen an der Cockpitwand
- zahlreiche Schränke, praktische Schubladen, Platz für Mülleimer unter der Spüle

#### **Toilette und Bad**

- Seetoilette JABSCO mit mechanischer Pumpe, 3-Wegehahn, Fäkalientank 68 L mit elektrischer Pumpe und Absaugstutzen am Deck
- GFK-Modul mit Waschtisch, Abflussleitung mit Absperrventil
- doppelter Oberschrank über dem Waschtisch und doppelter Unterschrank unter dem Waschtisch
- Schrank mit Wasserablauf für Ölzeug, großer Spiegel
- Lüftung über Deckschlucke oder Fenster zum Öffnen

#### **separate Vorschiffskajütte**

- Doppelkoje: Höhe 182 cm, Länge 245 cm backbords, 195 cm steuerbords; Breite 155 cm / 45 cm
- Bordablagen, Kleiderschrank steuerbords, große Staufächer unter der Koje
- große Luke mit Rollo und Mückennetz
- Solarlüfter

#### **separate Heckkabine**

- 190 cm Stehhöhe im Vorraum
- Kleiderschrank (optional mit eingebautem Safe für Wertsachen und Dokumente)
- Doppelkoje: Länge 210 cm, Breite 155 / 100 cm
- Bordablagen, große Staufächer unter der Koje
- Fenster zum Öffnen

#### **Motor**

Yanmar 3YM20 (3 Zylinder; 15,7 kW / 21 KM) mit KM2P1 Wendegetriebe

- Wellenanlage mit flexibler Kupplung; 2-Flügel Faltpropeller 16"/11" von Flexfold
- Motorraum wärmeisoliert, schalldämmpt und gut belüftet mit eigener LED-Beleuchtung; guter Zugang zu allen Motoraggregaten
- separater Batterieraum für Starter- und Verbrauchebatterien
- Zweikreiskühlung, Seewassereinlass mit Filter, nasse Auspuffanlage mit Schalldämpfer, Schwanenhals, Belüftungsventil
- Instrumententafel im Süll eingelassen und mit Plexiglasscheibe geschützt; Drehzahlmesser, Stundenzähler, Kontrolllampen für Kühlwasser- und Öltemperatur, Ladestromkontrolle
- starke 125 A Lichtmaschine; elektronischer Stromseparator INTELE mit sehr geringem Ladestromverlust
- Einhebelschaltung und START/STOP Schalter an der Steuersäule; Zündschloss mit Zündschlüssel im Innenraum
- Kraftstoffanlage: 92 L Dieseltank (Reichweite bis zu 300 sm), Absperrventil, Kraftstofffilter mit Wasserabscheider, Füllanzeige

#### **Frischwasserinstallation**

- flacher, an den Schiffsboden angepasster 232 L großer Nirosta-Wassertank, Einfüllstutzen am Deck
- Druckwasserpumpe, Druckausgleichbehälter, 2 verchromte Wasserhähne

#### **Elektroinstallation 12V**

- Starterbatterie Haze 60Ah AGM und Haze 116Ah AGM Verbraucherbatterie
- Batterieladen über 125 A Lichtmaschine (dazu optional über Landanschluss)
- Hauptschaltpaneel mit automatischen Sicherungen
- Anzeigen für Kraftstoff, Frisch- und Schmutzwasser
- LED-Beleuchtung in allen wesentlichen Stellen; Leselampen über den Kojen
- 3 Steckdosen (12 V + USB)
- LED- Positionsbeleuchtung von Aqua Signal
- Schaltplan

#### **Navigationsinstrumente**

- Log- und Echolotgeber Raymarine DST800 + Multifunktionsdisplay Raymarine i70 an der Steuerkonsole
- Magnetkompass Plastimo Offshore mit Beleuchtung

#### **Allgemeine Sicherheit**

- Bilgepumpe mit automatischem Schwimmschalter; mechanische Handbilgepumpe im Cockpit
- sämtliche Borddurchlässe können schnell und sicher mit Kugelventilen aus Niro-Stahl AISI 316L geschlossen werden
- doppelte Schlauchschellen auf allen Anschlüssen unter der Wasserlinie
- Fäkalienschläuche aus gas- und geruchsdichtem Material mit spezieller Sperrschicht
- Elektrokabel in Kabelkanälen geführt
- Kraftstoffschläuche aus schwerentflammbarem Material mit Sperrschicht
- zwei Feuerlöscher: 1 x Salon (Kombüse); 1 x Achterkajüte (Motorraum)

#### **lose Ausrüstung**

Flaggenstock; 6 Fender (Länge 55 cm); Festmacher 12 mm, eine Seite gespleißte Schlaufe: 2 x 15 m / 2 x 7,5 m / 1 x 10 m, 2 Winschkurbel (250 und 200 mm)

#### **Garantie**

3 Jahre für die Yacht und 6 Jahre für Osmosefreiheit (über dem gesetzlich vorgeschriebenen Garantiezeitraum)

#### **Bemerkungen**

Die Zeichnungen sind nur zur Orientierung, nicht für Massentnahme geeignet und zeigen teilweise Extraausrüstung. Extraausrüstung beeinflusst die Daten in dieser Beschreibung.