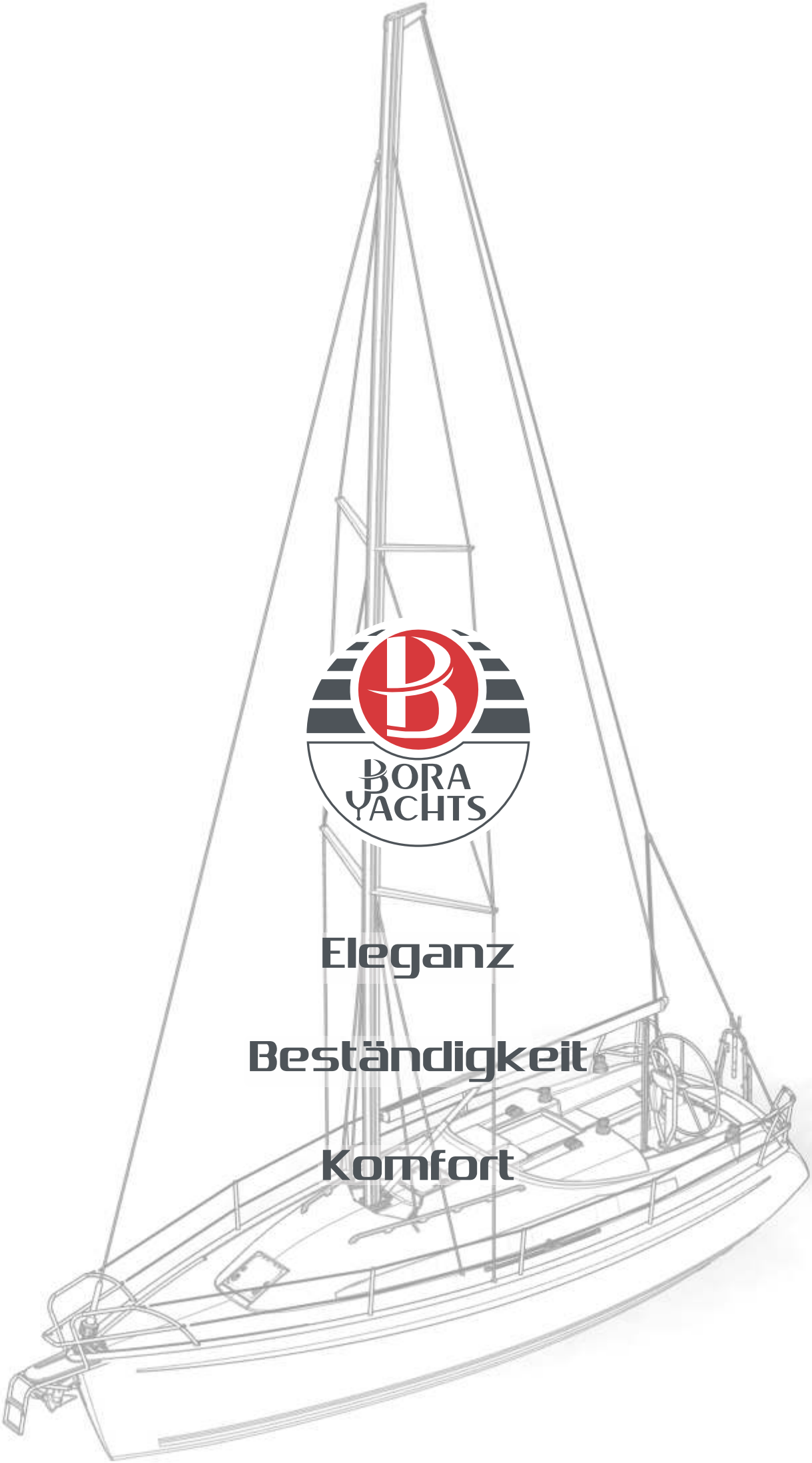


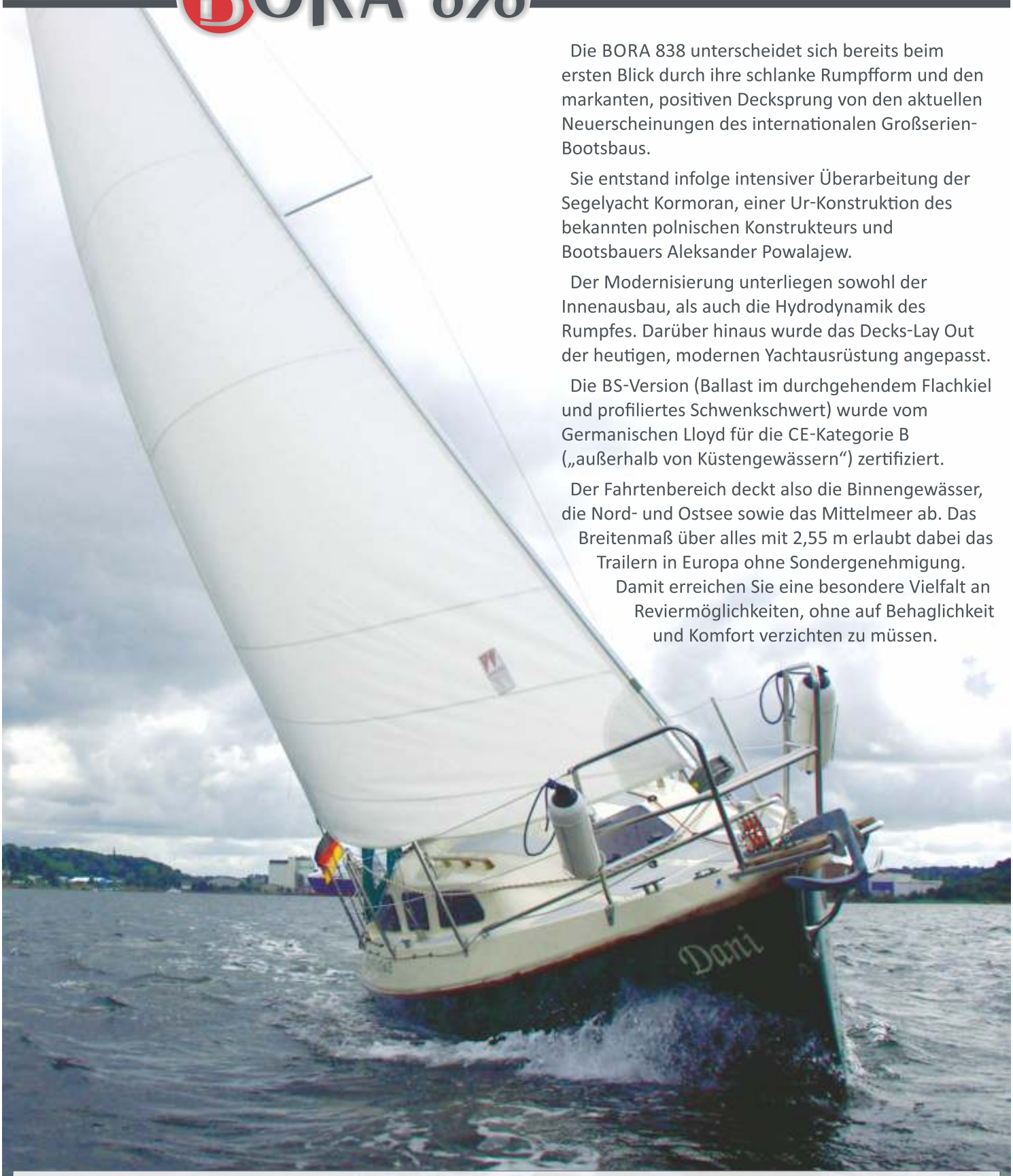
BORA YACHTS

Eleganz

Beständigkeit

Komfort

BORA 838



Die BORA 838 unterscheidet sich bereits beim ersten Blick durch ihre schlanke Rumpfform und den markanten, positiven Decksprung von den aktuellen Neuerscheinungen des internationalen Großserien-Bootsbaus.

Sie entstand infolge intensiver Überarbeitung der Segelyacht Kormoran, einer Ur-Konstruktion des bekannten polnischen Konstrukteurs und Bootsbauers Aleksander Powalajew.

Der Modernisierung unterliegen sowohl der Innenausbau, als auch die Hydrodynamik des Rumpfes. Darüber hinaus wurde das Decks-Lay Out der heutigen, modernen Yachtausrüstung angepasst.

Die BS-Version (Ballast im durchgehendem Flachkiel und profiliertes Schwenkschwert) wurde vom Germanischen Lloyd für die CE-Kategorie B („außerhalb von Küstengewässern“) zertifiziert.

Der Fahrtenbereich deckt also die Binnengewässer, die Nord- und Ostsee sowie das Mittelmeer ab. Das Breitenmaß über alles mit 2,55 m erlaubt dabei das Trailern in Europa ohne Sondergenehmigung. Damit erreichen Sie eine besondere Vielfalt an Reviermöglichkeiten, ohne auf Behaglichkeit und Komfort verzichten zu müssen.

Dank einem gemäßigten Tiefgang von nur 65 cm bei aufgeholtem Schwert, kann die BORA ohne Einbußen an Manövrierfähigkeit in flache Buchten segeln. Bei gefiertem Schwert in Verbindung mit ihrem Flachkiel erreicht sie eine sehr angenehme Kursstabilität und zugleich gute Wendewinkel bei Am-Wind-Kursen.

Im außenliegenden Flachkiel wurden 750 kg Ballast angebracht (BS für Ballast-Schwert).

Kiel und Schwertkasten sind in die Form integriert und werden als monolithische Teile des Rumpfes laminiert. Die Laminatstärke im Kielbereich beträgt 25 bis 30 mm. Das erstreckt sich über die gesamte Bootslänge und bildet eine Art Kielschwein, was eine große Rolle beim Trailern oder Lagern des Bootes spielt.

Diese solide Konstruktion gewährleistet dem Rumpf den optimalen Schutz vor Schäden. Außerdem wird die Schiffsschraube durch den Kiel gut geschützt.

POL 16543

CHAISIL

Chaisil
Chaisil

BORA 838

Bora 838 stellt unter Beweis, dass Gemütlichkeit und Stil unter Deck mit gutmütigem Seeverhalten sowie Segelspaß durchaus in Einklang zu bringen sind. Unter Deck verfügt die BORA über alle wesentlichen Einrichtungen, die einen mehrwöchigen Aufenthalt zu einem angenehmen Urlaubserlebnis werden lassen:

- Stehhöhe von 1,78 m im Salon und 1,80 m am Niedergang
- Geräumiger, separater Nasszelle mit WC, Waschbecken und optionaler Dusche
- abgeschlossener oder offener Vorschiffsraum
- gediegener Ausbau in Mahagoni, Teak oder Cherry

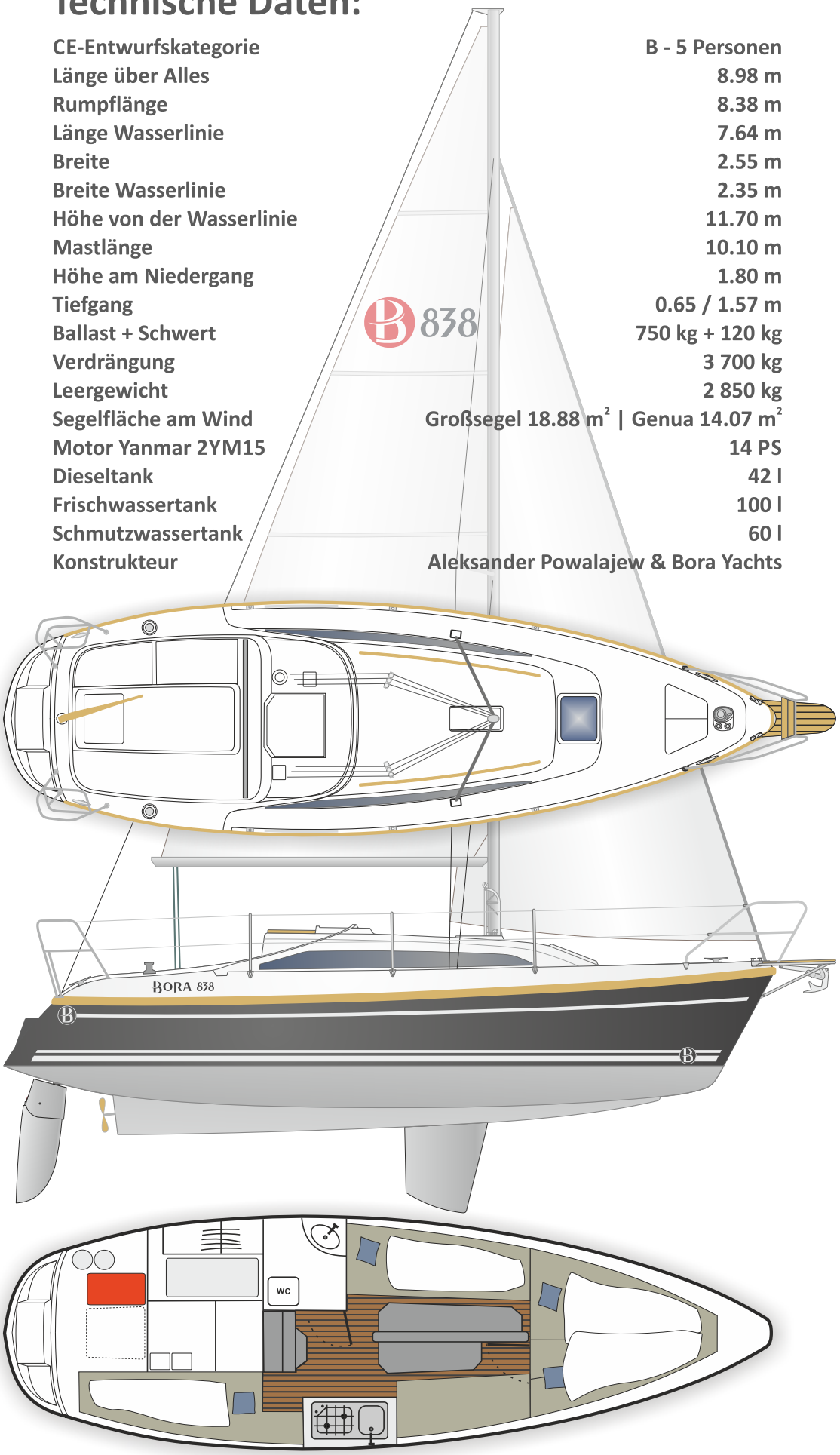
- zahlreiche Stauräume und Backskisten für Gepäck und Vorräte für längere Segeltouren
- belüfteter Schrank in der Nasszelle für Ölzeug
- großer Tisch im Salon mit genügend Beinfreiheit beim Sitzen
- großzügig bemessene Kojen zum Schlafen
- viel Tageslicht in der Kajüte sowie sehr angenehme LED-Beleuchtung
- funktionsorientierte Pantry mit Schränken, Schubläden und zweiflammigem Gas- oder Spirituskocher
- viele Möglichkeiten Ideen unseren Kunden umzusetzen

BORA 838

BORA 838

Technische Daten:

CE-Entwurfskategorie	B - 5 Personen
Länge über Alles	8.98 m
Rumpflänge	8.38 m
Länge Wasserlinie	7.64 m
Breite	2.55 m
Breite Wasserlinie	2.35 m
Höhe von der Wasserlinie	11.70 m
Mastlänge	10.10 m
Höhe am Niedergang	1.80 m
Tiefgang	0.65 / 1.57 m
Ballast + Schwert	750 kg + 120 kg
Verdrängung	3 700 kg
Leergewicht	2 850 kg
Segelfläche am Wind	Großsegel 18.88 m^2 | Genua 14.07 m^2
Motor Yanmar 2YM15	14 PS
Dieseltank	42 l
Frischwassertank	100 l
Schmutzwassertank	60 l
Konstrukteur	Aleksander Powalajew & Bora Yachts



BORA 335

... die große Schwester

der Bora 838

BORA 335

SICHERHEIT

- solide, steife Konstruktion - Rumf in Vakuum-Infusionsverfahren aus Glasfasermatten, Glasfasergewebe und osmoseresistenten Isopftal-Poliesterharz hergestellt; Schotten beidsietig an den Rumpf laminiert
- Kielschwein in Form eines Flachkiels mit 1750 kg Bleiballast schützt den Schiffsboden, die Schiffsschraube und das Ruderblatt
- solide diemensionierte Verstagung verhindert Materialermüdung
- problemloses Reffen unabhängig vom Kurs

KOMFORT

- Gefühl der Zuverlässigkeit des Bootes
- echtes Segelspaß unabhängig vom Wetter
- einfache Segelbedienung sowohl für den Steuermann, als auch für die Crew

STIL

- ein feiner Hauch modernes in Harmonie mit der Klassik

UNSCHÄTZBARE NÄHE DER NATUR

- Flachkiel, Schwenkschwert und aufholbares Ruderblatt ermöglichen einen Landgang so leicht wie beim Jollensegeln

EINE YACHT FREUNDLICH FÜR DIE CREW – SORGFALT UM DETEILS

- eleganter Bugkorb in Verbindung mit praktischer Plattform und einer Bugleiter ermöglicht bequiemes und sicheres Aus- und Einsteigen
- der Ankerschaft unter der Bugplattform geführt, die Ankerwinsch unter das Deck angebracht – so bleibt das Deck stolperfrei
- Stufe auf dem Bugkorb als sicherer Sitz für den Ausguck
- dekorative und robuste Fenderleiste aus Carbonfaser - verziert und schützt
- eingelassene Luken auf einer Ebene mit dem Deck; Fallen unter`m Deck geführt – moderne, elegante Lösungen, die für das Arbeitskomfort auf dem Deck sorgen und ein großes Sonnendeck schaffen
- breite Seitendecks zum bequemen und sicherem Laufen
- Fock- und Großschoten, Schalthebel, Schalter der Ankerwinsch und des Bugstrahlruders – alles bleibt in Reichweite des Steuermanns, was das Boot Einhandtauglich macht
- Heckbadeleiter mit breiten Stufen kann auch aus dem Wasser einsatzbereit gemacht werden – Sicherheit für den Ernstfall

BORA 335

SICHERHEIT

- solide Handgriffe in richtigen Stellen
- herausragende Elemente des Ausbaus deutlich abgerundet
- Niedergangsstufen und Kajütboden aus nichtlackiertem Teak – für besere Antirutschfähigkeit

KOMFORT

- geräumiges, gemütliches Innenraum mit viel Tageslicht
- bequeme Sitzbänke mit ergomisch geformten Rückenlehnen
- sehr umfangreiche Standardausstattung – keine Selbstverständlichkeit bei vielen anderen Anbietern

STIL

- harmonische Verbindung solider und beständiger Verarbeitung mit Ästethik allen Deteils
- sichtbare GFK-Flächen bis zum Minimum begrenzt

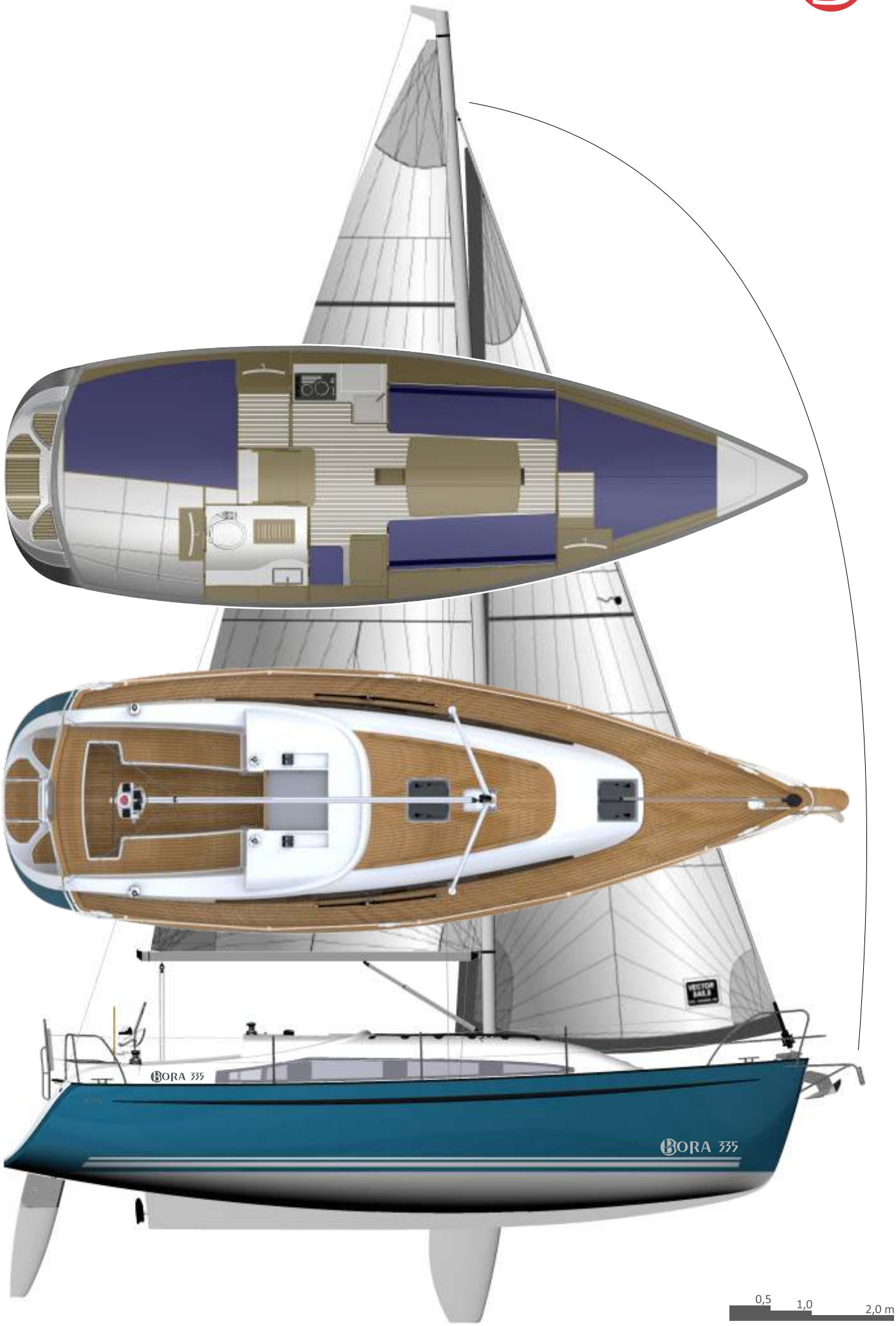
DURCHDACHTE LÖSUNGEN

- LED-Innenbeleuchtung in verschiedenen Konfigurationen: intensive, paarweise einschaltbare Deckenlampen; Leselampen an den Schottwänden; dezentes Licht unter den Schränken
- sämtliche Scharniere unsichtbar verdeckt
- Kabinentüren ohne hohe Schwelen
- leicht zugängliche Stauräume unter den Sitzflächen – ein Markenzeichen der Bora Yachts Serie
- zahlreiche Lüfter gewährleisten natürliche Luftzirkulation in allen Schränken, Backskisten, Stauräumen und unter den Kojenpolster
- Tanks und Batterien für höhere Stabilität unter der Wasserlinie montiert

BORA 335

Technische Daten:

CE-Entwurfskategorie	A - 6 Personen
Länge über Alles	10.50 m
Rumpflänge	9.78 m
Länge Wasserlinie	8.86 m
Breite	3.18 m
Breite Wasserlinie	2.74 m
Höhe von der Wasserlinie	14.20 m
Mastlänge	12.50 m
Höhe am Niedergang	1.91 m
Höhe in der Kajütte	1.87 m
Tiefgang	0.65 / 1.78 m
Ballast + Schwert	1 750 kg + 180 kg
Verdrängung	6 400 kg
Leergewicht	5 130 kg
Segelfläche am Wind	Großsegel 26.73 m^2 | Genua 20.16 m^2
Motor Yanmar 3YM20	21 PS
Dieseltank	92 l
Frischwassertank	232 l
Schmutzwassertank	68 l
Konstrukteur	Jacek Wąsowski


BORA 335
BORA 335
0,5
1,0
2,0 m

Vertreter in Deutschland:

Andreas Wozniak
Paul-Klee-Str. 8
22115 Hamburg

Tel.: 040 71 58 031
Mobil: 0157 555 20 146
E-mail: info@yachthandel-wozniak.de
Web: www.borayachts.de